

Lähettilä:

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys —
Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry
Annankatu 29 A 16
00100 Helsinki
suojelusihteeri@tringa.fi

**Vastaanottaja:**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36
00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto Fingrid Oyj:n Hikiä–Inkoo 2x400 kV -voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta (UUDELY/1772/2024)

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys — Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry:n (rek.nro 116.353, 4497 jäsentä loppuvuonna 2024) tarkoituksena on edistää ja kehittää lintuharrastusta, lintujen- ja luonnonsuojelua sekä toimia alueensa lintuharrastajien ja tutkijoiden yhdyssiteenä. Yhdistyksen toiminta-alue on Helsinki ja sen ympäristö (entinen Uudenmaan maakunta sekä Sipoo entisellä Itä-Uudellamaalla).

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys Tringa kiittää Uudenmaan ELY-keskusta lausuntopyynnöstä. Yhdistys on perehtynyt Fingridin Hikiä–Inkoo-voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostukseen ja selostuksen liitteisiin ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Yleistä

Hikiän ja Inkoon välinen 2x400 kV voimajohtohanke on osa kantaverkon pitkän aikavälin kehittämissuunnitelmaa. Reittivaihtoehtojen asettelu on täsmentynyt ja muuttunut hieman sitten ohjelmavaiheen, osin parempaan suuntaan. Kiitämme erityisesti ohjelmavaiheessa esillä olleen Usmin läntisen alavaihtoehdon hylkäämistä. Samaten ohjelmavaiheen jälkeen muodostettu uusi Hyypärän kohdalta itään erkaneva reittiosuus on kannatettava. Voimajohdon huomattavan pituuden (tarkasteltavia reittejä n. 215 km, hankkeen toteutuessa voimajohdon yhteispituus n. 110 km) vuoksi hankkeesta todennäköisesti aiheutuvien linnustovaikutusten välttäminen ja minimointi on kuitenkin yhä paikoin haasteellista.

Pohjoinen osuus

Linnustollisesti merkittävimmät haitalliset vaikutukset aiheutuvat pohjoisen osuuden Hikiä–Passanmäki-vaihtoehdosta, joka käytännössä katkaisisi Lounais-Hyvinkään metsämantereen MAALI-alueen keskeltä

kahtia, tuhoaisi metsämantereen yhtenäisyyden ja pirstoisi alueen metsäelinympäristöjä. Leveydeltään n. 62 metriä kattavan uuden maastokäytävän halkaiseminen MAALI-alueen keskelle muodostaisi käytännössä ehdottoman esteen alueen kriteerilajistoon lukeutuvan töyhtötiaiselle, joka avoimia alueita voimakkaasti karttavana lajina ylittää erittäin harvoin 50 metriä leveämpiä aukeita. Maastokäytävän estevaikutus koskisi myös hömötiaista, joskaan ei yhtä voimakkaasti kuin töyhtötiaista. Kolmen kilometrin pituudelta MAALI-alueelle sijoittuva maastokäytävä vaikuttaisi haitallisesti myös metsoon ja pyyhyn, joista ensin mainittu tarvitsee suuria yhtenäisiä metsäalueita ja jälkimmäinen on paikkalintuna töyhtötiaisen tavoin hyvin voimakkaasti avoimia alueita karttava ja ylittää harvoin maastokäytävän levyisiä aukeita. Reittiosuus aiheuttaisi merkittäviä haittavaikutuksia lisäksi Kytäjän–Livinkylän peltojen sekä Kurkisuon MAALI-alueille pääasiassa kohonneen törmäysriskin vuoksi. **Tringa katsoo, että YVA-selostuksessa haittavaikutuksia ei ole etenkään töyhtötiaisen kohdalla huomioitu riittävästi ja esittää Hikiä–Passanmäki-vaihtoehdon hylkäämistä sen huomattavien haittallisten luontovaikutusten vuoksi. Yhdistys pitää Hikiä–Passanmäen itäistä vaihtoehtoa merkittävästi parempana ja kannattaa tätä reittivaihtoehtoa.**

Maakunnallisesti tärkeät levähdysalueet

Reitille tai sen läheisyyteen sijoittuvat maakunnallisesti ja kansallisesti tärkeät lintualueet on tunnistettu asianmukaisesti. Pohjoisen osuuden itäisen vaihtoehdon varrelle ei sijoitu maakunnallisesti tärkeitä lintupeltoja, mutta törmäysriskin vähentämiseksi kyseisellä osuudella pelloilla kulkevat voimalinjat on syytä merkitä selostuksessa suositellulla tavalla. Tringa katsoo yleisesti, että maakunnallisesti tärkeille levähdysalueille ei tule sijoittaa uusia voimalinjoja ilmajohtoina, vaan tällaisille alueille suunniteltavat johdot tulee toteuttaa maakaapelina.

Muiden reittivaihtoehtojen osalta kannatamme välin Kopula–Inkoo itäistä vaihtoehtoa, joka välttää Myransin kansallisesti tärkeän kosteikon ja Myransin seudun maakunnallisesti tärkeän aluekokonaisuuden.

Helsingissä 31.12.2025

Aleksi Mikola

Puheenjohtaja

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys —

Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry