

Lähtettäjä:

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys —
Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry
Annankatu 29 A 16
00100 Helsinki
suojelusihteeri@tringa.fi

**Vastaanottaja:**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36 00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Mielipide Länsisataman laajentamisen YVA-selostuksesta (viite UUDELY/13199/2022)

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys — Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry:n (rek.nro 116.353, 4105 jäsentä loppuvuonna 2022) tarkoituksena on edistää ja kehittää lintuharrastusta, lintujen- ja luonnonsuojelua sekä toimia alueensa lintuharrastajien ja tutkijoiden yhdyssiteenä. Yhdistyksen toiminta-alue on Helsinki ja sen ympäristö (entinen Uudenmaan maakunta sekä Sipoo entisellä Itä-Uudellamaalla).

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys Tringa ry on perehtynyt Helsingin Satama Oy:n Länsisataman laajentamisen YVA-selostukseen ja selostusliitteisiin ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Yleistä

Hankkeen tarkoituksena on keskittää Tallinnan ja Helsingin välinen matkustajaliikenne Länsisatamaan Helsingin kaupunginvaltuuston periaatepäätöksen mukaisesti. Keskittäminen edellyttää Länsisataman laitureiden muutoksia ja modernisointia ja eteläisen satamakenttäalueen laajentamista, ja lisäksi hankkeeseen liittyy lisääntyvän satamaliikenteen vuoksi Länsisataman yhdistäminen satamatunnelin avulla Länsiväylään. YVA-selostus on perusteellisesti laadittu ja selkeä, ja kaikki tarkasteltavana olevat vaihtoehdot on esitetty kattavasti ja ymmärrettävästi. Kaikissa tarkasteltavana olevissa hankevaihtoehdoissa sataman alusliikenne kasvaa toiminnan aikana vuositasolla n. 26 % eli nykyisestä 3407 aluskäynnistä noin 4604 aluskäyntiin vuodessa.

Rakentamisen ja toiminnan aikaiset linnustovaikutukset

Vaihtoehdoissa VE C ja VE D satamatunnelin Salmisaaren suuaukko sijoittuu Länsiväylälle n. 350 metrin etäisyydelle Espoon–Helsingin rajaseudun sisäsaariston maakunnallisesti tärkeän lintualueen (MAALI) aluerajauksesta, ja etäisyyttä maakunnallisesti tärkeään luoto- ja saaristoaluekokonaisuuteen kuuluvaan Hietaniemenkariin on hieman yli 400 metriä. Mikäli hankkeessa päädytään edistämään jompaakumpaa näistä vaihtoehdoista, tulee Hietaniemenkarin pesimälinnustosta laatia ajantasainen selvitys ja kaavoituksessa

rajata paalutuksen, räjäytystyön ym. melua aiheuttavien työvaiheiden kaltaiset rakentamistyöt lintujen pesimäkauden 1.4.–31.7. ulkopuolelle.

Lisääntyvä alusliikenne keskittyy YVA-selostuksen mukaan Jätkäsaaren, Hernesaaren, Pihlajasaaren, Melkin ja Lauttasaaren väliselle merialueelle sekä Pihlajasaaren ja Melkin väliselle väylälle. Selostuksen mukaan alusliikenne aikataulutetaan niin, että 26 % vuosittainen lisäys ei aiheuta ongelmia väylien kapasiteetille ja todetaan, että vuonna 2022 avattu Rysäkarin väylä helpottaa väyläkapasiteetin käyttöä. Tringa kuitenkin huomauttaa, että mikäli alusliikenne Rysäkarin väylällä kasvaa olennaisesti, asiasta voi aiheutua etenkin syys- ja talvikaudella voimistuvaa häiriövaikutusta Rysäkarin alueella levähtäville ja talvehtiville alleille. Rysäkarin alue kuuluu osana Espoon–Helsingin matalikkojen kansainvälisesti tärkeään IBA-aluekokonaisuuteen.

Helsingissä 11.1.2024

Aleksi Mikola

Puheenjohtaja

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys —

Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry